CZECH REPUBLIC

LETECKÁ AMATÉRSKÁ ASOCIACE ČR
BEZPEČNÉ LÉTÁNÍ PRO RADOST

Aktuálnost údajů 19. 3. 2026

Prostory	
TMA	*Terminal Maneuvring Area* – Koncová řízená oblast *(např. TMA I. PRAHA)* (Oficiální anglické znění je Terminal Control Area, *to se spolu se zkratkou TCA užívá jinde na světě např. v USA.)* *Minimálně 3 minuty před předpokládaným vstupem do TMA musí pilot navázat spojení s příslušným stanovištěm ATS a získat od něj letové povolení ke vstupu.*
CTR	ConTRol Zone – Řízený okrsek *(Okolo řízeného letiště, např. CTR RUZYNĚ)* *Minimálně 3 minuty před předpokládaným vstupem do CTR musí pilot navázat spojení s příslušným stanovištěm ATS a získat od něj letové povolení ke vstupu.*
ATZ	Aerodrome Traffic Zone – Letištní provozní zóna *(slouží k ochraně letištního provozu)*
R	Restricted Area – Omezený prostor *(např. české LKR9 a LKR3, polský EPR13 nebo německý EDR77)* *Lety v tomto prostoru jsou možné jen po získání let. povolení!*

TRA	Temporary Reserved Airspace – Dočasně rezervovaný vzdušný prostor *(např. LKTRA61) V době aktivace je možné provádět lety v těchto prostorech pouze po získání letového povolení od příslušného stanoviště ATC. Povinností je udržovat radiospojení.*
TRA GA	Temporary Reserved Airspace designated for... General Aviation Dočasně rezervovaný prostor určený pro *(místní)* provoz všeobecného letectví
TSA	Temporary Segregated Airspace – *Dočasně vyhrazený vzdušný prostor Lety je možné provádět v době, kdy prostor není aktivován, v době aktivace není průlet možný.*
P	Prohibited Area – Zakázaný prostor *(např. jaderné elektrárny mají okolo sebe prostory LKP2 a LKP9) Lety v tomto prostoru jsou zakázány!*
D	Danger Area – Nebezpečný prostor *(např. LKD7) Prostory,v kde probíhají činnosti nebezpečné pro letový provoz. Doporučuje se vyhnout!*
RMZ	Radio Mandatory Zone – Oblast s povinným radiovým spojením. Vzdušný prostor stanovených rozměrů, ve kterém musí být letadlo vybaveno radiostanicí a provozovat ji

PŘED LETEM VŽDY KONTROLUJTE AKTUÁLNÍ STAV PROSTORU I LETIŠŤ V AISVIEW!
http://aisview.rlp.cz

FIC - Langen INFORMATION 125,8 MHz

FIC - Poznań INFORMATION 127,250

FIC – PRAHA INFORMATION 136,175 MHz 136,275 MHz

FIC - Kraków INFORMATION 119,275

FIC Langen INFORMATION 125,8 MHz

FIC Langen INFORMATION 120,650 MHz

FIC PRAHA INFORMATION 126,1 MHz 136,175 MHz

FIC - Wien INFORMATION 118,525

FIC PRAHA INFORMATION 136,175 MHz 136,275 MHz

FIC – Wien INFORMATION 134,625

FIC Bratislava INFORMATION 124,3 MHz

FIC Langen INFORMATION 120,650 MHz

ZOBRAZENÍ LETIŠŤ A PLOCH SLZ
Černý název letiště je současně popiskou názvu obce. Část názvu VERZÁLKAMI *je VOLACÍ ZNAK*

LKXX *ICAO kód letiště*

LKHS HOSÍN

České BUDĚJOVICE LKCS

LKXXXX *kód plochy SLZ* → LKDOUD DOUDLEBY

POZNÁMKY
U označení prostorů jsou pro úsporu místa na mapě vynechána počáteční písmena „LK“ označující prostory v ČR (LKAA = FIR Praha).

„+“ ...Prostor výškově pokračuje minimálně do FL 95

...Vyplněné prostory začínají od země (např. prostory CTR, P, R, D)

...Se šipkou jsou popisy prostorů, které neleží celé uvnitř jejich hranic

POZOR: Letecké informace v prostorech okolních států jsou bez záruky!
Jsou zobrazeny jen pro informaci a **v bezprostřední blízkosti státní hranice ČR**
***Prostory TSA20, 21, 22, 24, 26, 27** aktivaci nelze plánovat o víkendech a JUL-AUG.*
***TRA34** JUL-AUG je spod. hranice FL95 a nezasahuje do spodního vzdušného prostoru*

FL	stop/ft	metry
95	9500	2900
90	9000	2750
85	8500	2600
80	8000	2450
75	7500	2300
70	7000	2150
65	6500	2000
60	6000	1850
55	5500	1700
50	5000	1500
	4500	1350
	4000	1200
	3500	1050
	3000	900
	2500	750
	2000	600
	1500	450
	1000	300
	500	150
	400	120
	300	90
	200	60
	100	30

Měřítko pro běžné pravítko: 1 mm = 1 km, 1 cm = 10 km

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 km

Na vzniku mapy se podíleli: Kamil Večeřa, Martin Maršálek, Miroslav Huml a mymaps.cz

14°00' 15°00' 16°00' 13°00' 18°00' 49°00'